

Revize

Schválil / Datum





**APC SILNICE s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost


Jana Babáka 11, 612 00 Brno



Zodpovědný projektant		Formát	A4
Vypracoval		Datum	08/2023
Investor	Státní pozemkový úřad, Krajský úřad pro Liberecký kraj, pobočka Semily	Zakázkové číslo	1056/2023
Zadavatel		Stupeň PD	<b>DSP</b>
AKCE:	<b>Stavba cest HPC4 v k.ú. Žďár u Kumburku a C18 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou</b>		Paré
Část:			
SO:	D.2 SO 02 HPC4 k.ú. Žďár u Kumburku		Měřítko
Název přílohy:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Číslo výkresu
			<b>D.2.1</b>
		Revize	<b>0</b>

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	Stavba cest HPC4 v k.ú. Žďár u Kumburku a C18 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou
Katastrální území:	Žďár u Kumburku [761877] a Nová Ves nad Popelkou [705802]
Druh stavby:	novostavba
Investor:	Státní pozemkový úřad, Krajský úřad pro Liberecký kraj, pobočka Semily Bítouchovská 1, 513 01 Semily Zastoupený Ing. Dáša Zemanová, vedoucí pobočky
Generální projektant:	APC SILNICE s.r.o. Jana Babáka 11, 612 00 Brno 
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Objekt:	<b>SO 02 HPC4 k.ú. Žďár u Kumburku</b>

## **2. Všeobecně**

Území se nachází mezi obcemi Nová Ves nad Popelkou a Žďár u Kumburku. Je svažité, kopcovité, má charakter vrchoviny s členitým charakterem. Jedná se o zemědělsky využívané území. Momentálně je přístup na jednotlivé pozemky pouze po nezpevněných, vyjetých cestách. Projekt navrhuje výstavbu dvou polních cest – C18 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou a HPC4 v k.ú. Žďár u Kumburku – přibližně v místech původní cesty, ale tak, aby vedly po pozemcích patřících Obci Nová Ves nad Popelkou.

Objekt SO 02 řeší výstavbu polní cesty HPC4 v k.ú. Žďár u Kumburku.

Polní cesta HPC4 navazuje na C18, a ve svém konci se napojuje na komunikaci III/28611. Je navržena v kategorii P 5,0/30. Její celková délka činí 109,49 m, šířka je 4,50 m + 2 x 0,25 m nezpevněná krajnice. Povrch vozovky je asfaltobetonový, celková tloušťka konstrukce je 520 mm. Vzhledem k neúnosnému podloží je navržena jeho výměna v tloušťce 500 mm.

Součástí stavby je rekonstrukce stávajícího propustku – původní bude vybourán a bude vybudován nový, z betonových trub DN 400, v délce 12,85 m. Čela propustku budou šikmá, obložená lomovým kamenem.

V km 1.500 je navržena výhybna.

V konci trasy po levé straně je navrženo obratiště.

### **3. Směrové a výškové vedení**

Směrově je komunikace navržena tak, aby pokud možno kopírovala stávající cestu, ale aby vedla pouze po pozemku č.3088. Výškově je přizpůsobena stávajícímu terénu. Patrné je z přílohy D.2.8 Vytyčení.

### **4. Příčné uspořádání**

Příčný spád vozovky je levostranný 2,5 %.

### **5. Konstrukce zpevněných ploch**

Konstrukce vozovky, výhybny, obratiště :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' fr.0,/32	ŠDa	min. 200 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' fr.0,/32	ŠDb	min. 200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 520 mm	

Výměna podloží :

Lomový kámen	LK	500 mm
Celkem		500 mm

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100 % Proctor standard. Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně  $E_{def2} = 45$  MPa. Na základě inženýrskogeologického průzkumu, který prokázal, že zemina v podloží není dostatečně únosná, je navržena výměna podloží v tloušťce 500 mm.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

### **6. Odvodnění**

Odvodnění polní cesty je uvažováno podélným a příčným spádem volně do terénu. V km 0,438 bude navíc osazen příčný žlábek.

## **7. Napojení komunikací**

Polní cesta HPC4 navazuje na C18, a ve svém konci se napojuje na komunikaci III/28611.

## **8. Inženýrské sítě**

V místě HPC4 se nachází pouze nadzemní vedení NN a podzemní sdělovací kabel. Poloha sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně na základě podkladů, dodaných jejich správci.

**Před zahájením výstavby je nutné nechat sítě vytyčit a viditelně je v terénu vyznačit. Sdělovací kabel, vedoucí pod HPC4 bude uložen do betonových žlabů s krycí deskou a obetonováním.**

## **9. Dopravní značení**

U napojení na komunikaci III/28611 budou osazeny červené sloupky Z11g a svislá dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě.

## **10. Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny po pláň zemního tělesa. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku k tomu účelu určenou, případně bude použita na terénní úpravy v obci a jejím okolí. Materiál do násypů bude nakoupen. Po dokončení výstavby budou doprovodné plochy ohumusovány a zatravněny. Sklon svahů zemního tělesa je navržen 1:2, případně bude přizpůsoben okolnímu terénu.

## **11. Různé**

Dodavatel vzhledem k nepříznivým geotechnickým podmínkám bude věnovat velkou pozornost sledování podložních zemin k ověření předpokládaného materiálu. Pokud bude nutno, bude konstrukce vozovky upravena.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.

Veškeré práce je nutno provést dle ČSN. Pokud bude mít dodavatel pochybnosti při postupu prací, přizve okamžitě projektanta k dohodnutí postupu.

V Brně, 11/2023

